

Blankett för projektförslag till OffshoreVäst. Fyll i blankettens *kursiva text*.
Ifylld blankett laddas upp på [teamwebbplatsen](#) eller mailas till [Christina D-Nordström](#)

Arktiska marina operationer och transporter – Hållbar sjöfart i Arktis, är det möjligt?

Kortfattad beskrivning (max 2000 tecken)

Vi söker medel för att genomföra ett seminarium om sjöfart i Arktis. De medel vi söker är tänkta att bekosta lokaler, resekostnader för speciellt inbjudna talare (ifall nödvändigt), samt fika till seminariebesökarna. Chalmers bidrar med personalkostnader för att genomföra seminariet.

Bakgrund

I spåren av klimatförändringarna smälter havsisen i Arktis, vilket öppnar upp för möjligheterna att transportera gods via de nordliga rutterna norr om Ryssland och Kanada. Smältande isar ökar också möjligheterna att utvinna mer olja och gas i Arktis, vilket i sin tur bidrar till klimatförändringarna. Samtidigt står turismen för den största ökningen av transporter i Arktis, där turister vill se havsisen, isberg och isbjörnar.

Arktisk sjöfart står inför flera utmaningar ur ett hållbarhetsperspektiv. Samtidigt som existerande och föreslagna miljöregler ämnar till att skydda miljön, kan de få inverkan på operativ säkerhet på fartyg som opererar i Arktis. Proaktivt säkerhetsarbete har en tydlig koppling mot miljöskydd, men kan allt för hårda miljöregler inverka negativt på operativ säkerhet? Detta är svåra frågor och seminariet syftar till att belysa bland annat den kommande Polarkoden och andra regelverk och miljöfrågor för att se olika företag, organisationer och myndigheters syn på utvecklingen. Då det sker ett ökat nyttjande av Arktis behöver det göras med största möjliga hänsyn till miljön, säkerheten och de sociala förhållandena i Arktis. Seminariet ämnar till att belysa dessa frågor. Kan man med hjälp av kommande gemensamma regleringar gällande säkerhet och miljö kunna nå hållbara transporter i Arktis?

Planerade talare kommer från Sjöfartsdirektoratet, Högskolen i Bergen, Arctic Marine Solutions AB, WWF, samt ytterligare ett företag (ej bekräftat, men Stena är planerat).

Mål med projektet

Att ge en bild till OffshoreVästs konsortium, rederier, andra intresserade företag, allmänhet och beslutsfattare hur olika nyckelintressenter ser på Arktisk sjöfart nu och i framtiden. Seminariet kommer webbsändas. En kort sammanfattning av seminariets huvudslutsatser kommer att tillgängliggöras via OffshoreVästs hemsida.

Projektid

Start: 2014-04-01

Slut: 2014-06-30

Seminariet är planerat att genomföras den 5/6.

Budget

Sökta medel

Beskrivning	Kostnad
Personal	0 kr
Material	0 kr
Köpta tjänster	4 000 kr
Övrigt	13 000 kr
Summa	17 000 kr

Chalmers in-kind

Beskrivning	Kostnad
Personal	10 000 kr
Material	0 kr
Köpta tjänster	0 kr
Övrigt	0 kr
Summa	10 000 kr

Sökande organisation/företag

Organisation/företag

Chalmers tekniska högskola AB

Andreas Hanning (projektledare)

Lena Granhag

Christopher Anderberg

Ida-Maja Hasslöv

Malin Johansson

Kontaktperson

Andreas Hanning

andreas.hanning@chalmers.se

031-772 26 81
